

## **LORO IN BANCA.....NOI PER STRADA!**

La QUADRILATERO S.p.a. mostra i denti.

In collaborazione con l'Anas e Sviluppo Italia, la società guidata da Gennaro Pieralisi si presenta oggi a Jesi, presso l'Auditorium della Banca delle Marche, con la prima sessione (la seconda si svolgerà domani a Macerata) del convegno dal titolo: << Lo sviluppo delle Marche e dell'Umbria attraverso la Legge Obiettivo : Quadrilatero moltiplicatore della crescita economica del territorio>>. Parecchi i calibri da novanta: tra gli altri, tutti uomini potenti dell'economia e della finanza, il ministro Lunardi, il viceministro( candidato di An alle prossime elezioni) Baldassarri e l'Ing. Incalza. Quest'ultimo lo ricordiamo quale ex Presidente della TAV, attuale consulente del Ministro Lunardi, implicato negli scandali delle opere fantasma di Italia '90; arrestato nel 1998 con l'accusa di concorso in corruzione, insieme a Necci ed altri, nei confronti dell'ex capo del Gip di Roma Squillante e del pm Giorgio Castellucci che dovevano indagare sulla TAV. Secondo i Giudici Incalza faceva parte integrante di quella struttura "ben organizzata" composta da *manager* pubblici e privati "che manipolava gli appalti per creare fondi extracontabili per erogare tangenti verso il potere politico che quei vertici avevano sponsorizzato e verso gli stessi amministratori pubblici per garantire il loro illecito arricchimento". A introdurre il sindaco Belcecchi che non capiamo bene cosa centri con questa che è chiaramente un'iniziativa di campagna elettorale delle forze del Governo Berlusconi!!!

## **NOI DICIAMO NO ALLA QUADRILATERO!**

- perché per avere una migliore viabilità stradale, ferroviaria e portuale basterebbe sbloccare l'appaltabilità e il finanziamento dei numerosi progetti fermi al 2001. In realtà quello della Quadrilatero è un progetto che prevede, a fianco delle opere viarie, la cementificazione di 800.000 mq di superficie per un volume edificabile di 2 milioni di metri cubi: la nostra regione, e soprattutto la nostra zona, cambierà definitivamente e irrimediabilmente il suo aspetto morfologico così come lo conosciamo oggi!
- perché questo progetto (definito per ciò "pilota"), i cui profitti saranno interamente spartiti tra privati, verrà completamente finanziato da fondi pubblici: l'83 % a carico dello Stato e il 17% circa a carico dei Comuni (con le quote ICI) e della Camera di Commercio locale che aumenterà le tasse pagate dalle imprese esistenti (circa il 20%).
- Perché i cittadini, che saranno di fatto i veri finanziatori dell'opera, non sono mai stati consultati e a tutt'oggi, non sono neanche stati informati sulla vera entità del progetto.
- Perché il nostro ambiente verrà devastato, la nostra aria inquinata, le nostre montagne da cui sgorgano le sorgenti di Gorgovivo che forniscono l'acqua ai nostri acquedotti saranno traforate dalle gallerie...per decine di anni vivremo in un cantiere a cielo aperto.
- Perché la Legge Obiettivo, quella delle grandi opere tra cui la TAV, prevede lo scavalco di ogni piano locale di tipo urbanistico o di salvaguardia ambientale: la Quadrilatero è completamente svincolata da piani regolatori, piani paesaggistici, valutazioni di impatto ambientale....

**IL NOSTRO TERRITORIO E' IN PERICOLO!**

**LA NOSTRA DEMOCRAZIA E' IN PERICOLO!**

**IL FUTURO NOSTRO E DELLE PROSSIME GENERAZIONI E' IN PERICOLO!**

**Le popolazioni della Val Susa insegnano: possiamo fermarli!!!!**

**COMUNITA' RESISTENTI DELLE MARCHE**